



A világítás és a közlekedésbiztonság kapcsolata

**XLVII. Közvilágítási Ankét
2016. május 26-27.**

Marics Péter r. őrnagy
ORFK Rendészeti Főigazgatóság
Közlekedésrendészeti Főosztály
kiemelt főreferens

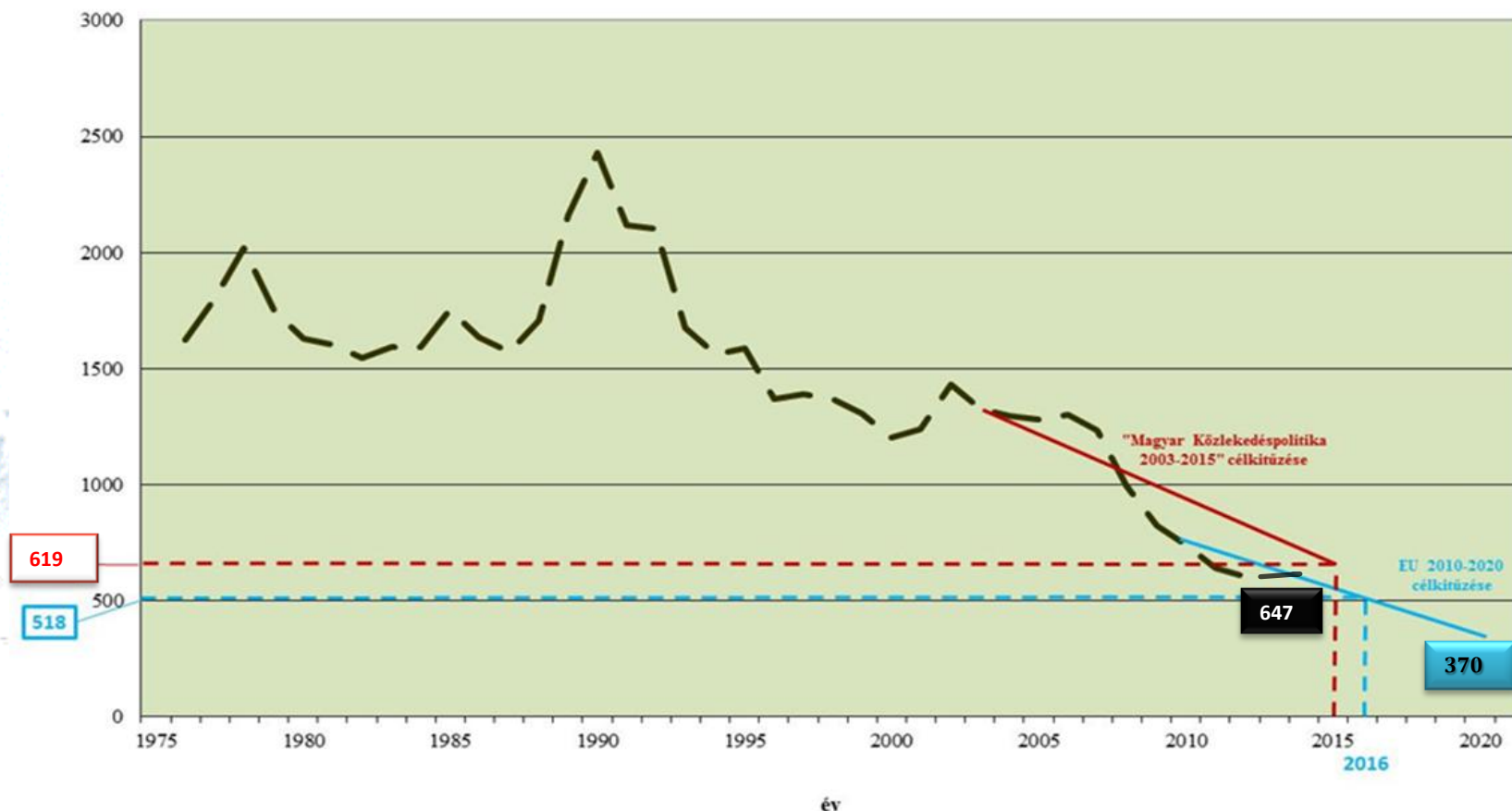
Kaposvár, 2016. május 26.





Magyar Közlekedéspolitiká 2003-2015 és az Európai Közúti Közlekedésbiztonsági Cselekvési Program célkitűzései

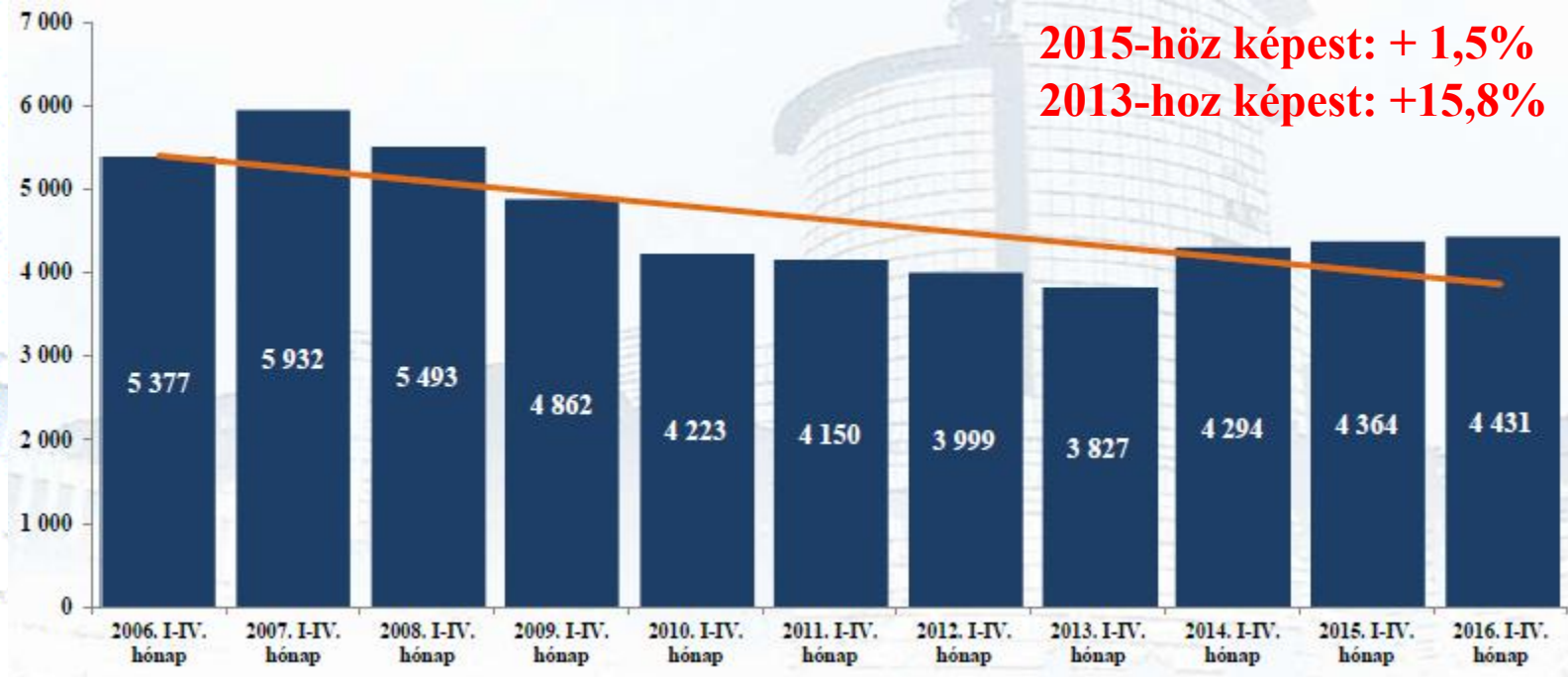
meghaltak száma



A Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2014-2016 célkitűzése a halálos áldozatok számának csökkentésében. Forrás: KTI



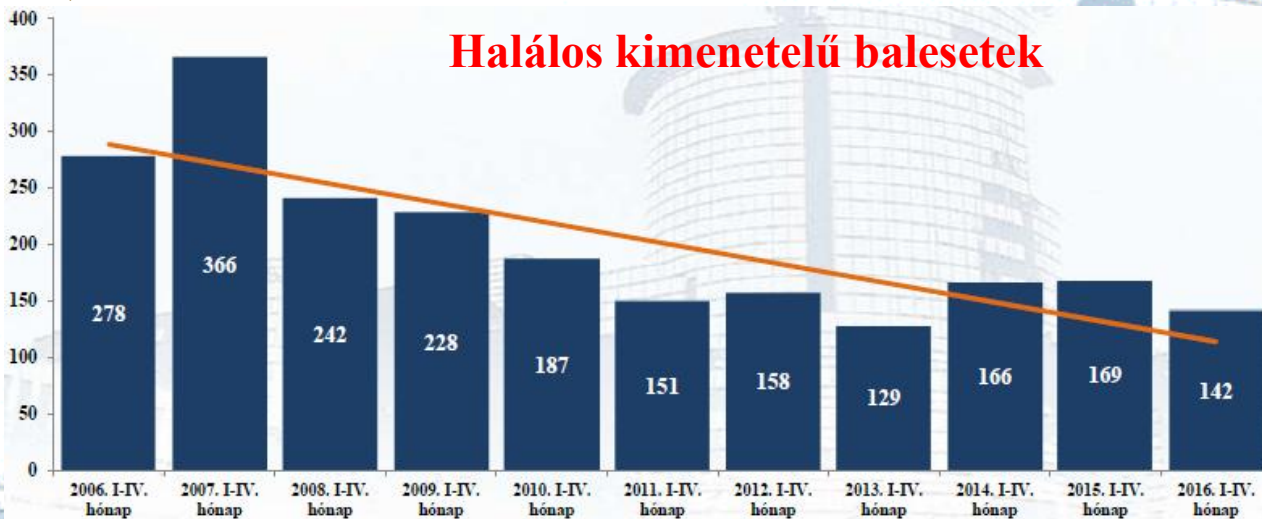
Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma 2006-2016. I-IV. hónap





Személysérüléses közúti közlekedési balesetek megoszlása 2016. I-IV. hónap

Halálos kimenetelű balesetek



2015-höz képest: - 16,0%

2013-hoz képest: +10,1%

Súlyos sérüléses balesetek

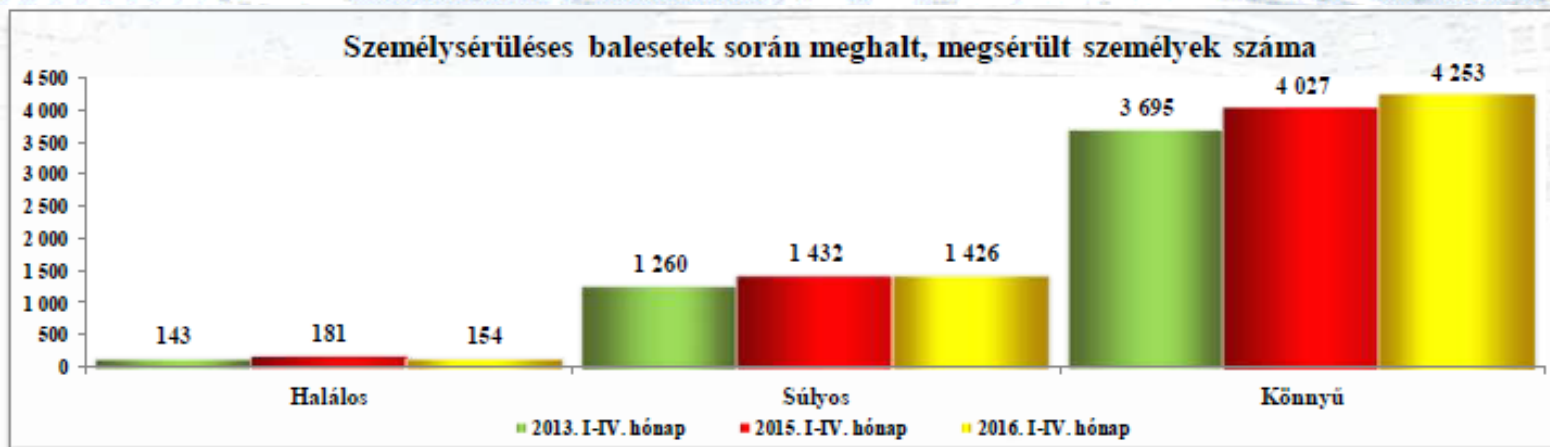


2015-höz képest: - 0,8%

2013-hoz képest: +14,1%

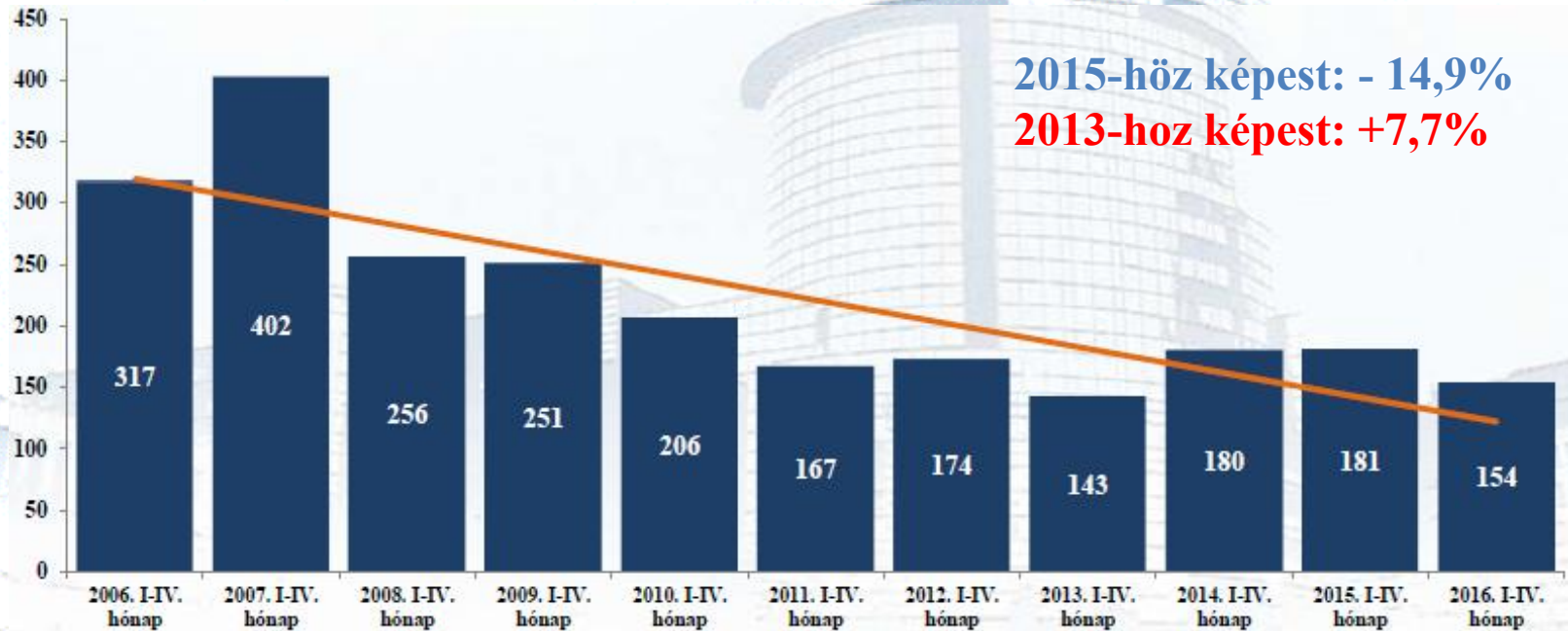


Közúti közlekedési baleset következtében meghalt, megsérült személyek száma 2016. I-IV. hónap





Közúti közlekedési baleset következtében meghalt személyek száma 2016. I-IV. hónap





**A személy sérüléses közúti közlekedési balesetek számának
alakulása
a különböző látási viszonyok mellett**

2013-2014



Személy sérüléses balesetek számának alakulása a látási viszonyok szerint:

	2013		2014	
	Lakott területen belül	Lakott területen kívül	Lakott területen belül	Lakott területen kívül
Összes baleset:	11083	4608	11306	4541
Éjszaka	2457	1200	2429	1190
ebből:				
közvilágítással	2325 (94,6%)	83 (6,9%)	2285 (94,1%)	91 (7,6%)
közvilágítás nélkül	132 (5,4%)	1117 (93,1%)	144 (5,9%)	1099 (92,4%)

2014				
	Összesen	Halálos	Súlyos	Könnyű
Lakott területen belül éjszaka	2429	89	716	1624
ebből:				
közvilágítással	2285	84 (3,7%)	665 (29,1%)	1536 (67,2%)
közvilágítás nélkül	144	5 (3,5%)	51 (35,4%)	88 (61,1%)
Lakott területen kívül éjszaka	1190	130	424	636
ebből:				
közvilágítással	91	7 (7,7%)	35 (38,5%)	49 (53,8%)
közvilágítás nélkül	1099	123 (11,2%)	389 (35,4%)	587 (53,4%)



Gyalogos-elütések adatai a látási viszonyok szerint:

	2013		2014	
	Lakott területen belül	Lakott területen kívül	Lakott területen belül	Lakott területen kívül
Összes személysérülékes baleset:	11083	4608	11306	4541
Gyalogos elütés:	2266	202	2287	212
Gyalogos elütés összesen:	2468		2499	
Éjszaka történt gyalogos elütések száma	739	128	681	145
ebből:				
közvilágítással	699 (94,6%)	9 (7,0%)	645 (94,7%)	16 (11,0%)
közvilágítás nélkül	40 (5,4%)	119 (93,0%)	36 (5,3%)	129 (89,0%)

Gyalogos-elütések adatai két fő baleseti ok szerint:

	2013	2014
Gyalogos elütés összesen:	2468	2499
Elsőbbség meg nem adása miatt kijelölt gyalogos átkelőhelyen	589	662
Gyalogosok hibájából	958	913



Egy 2015-ben elvégzett elemzés tapasztalatai alapján:

Míg 2013-ban 38, addig 2014-ben 59 meghalt gyalogos nem viselt fényvisszaverő mellényt (ruházatot), annak ellenére, hogy arra jogszabály előírásai alapján kötelezett lett volna

+ 55,2%



A „közvilágítás” a KRESZ-ben

Az álló járművek kivilágítása

45. § (1) Az úttesten álló járművet éjszaka és korlátozott látási viszonyok között ki kell világítani, kivéve, ha **közvilágítás** van vagy a járművet egyéb külső fényforrás kellően megvilágítja...

Tervezett intézkedések indokai:

- Magyarországon a közúti közlekedési balesetekben meghalt személyek számát tekintve a gyalogosok és a kerékpárosok **közel 40%-os részarányt** tettek ki.
- Fontos szempontként fogalmazódik meg a gyalogos és a kerékpáros balesetek megelőzését szolgáló propaganda.

A fényvisszaverő mellény (ruházat) és a fejbédő sisak viselésére vonatkozó jogszabályi előírások módosítása, szigorítása iránti igény.

(Ezzel az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság egy tavalyi évi elnökségi ülésen a tisztségviselők egyetértettek.)



Tervezett szigorítások

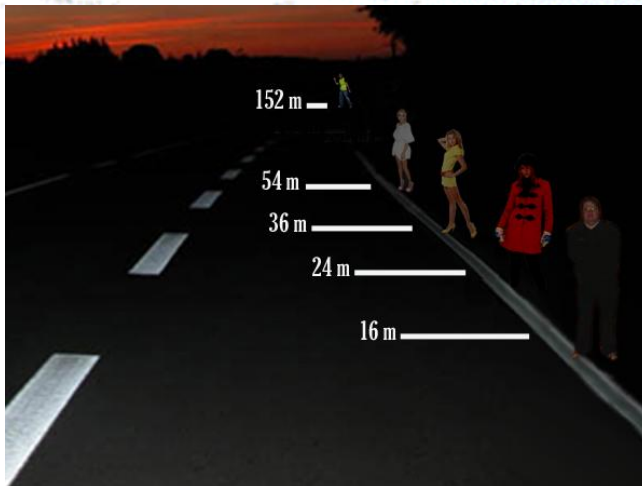


A fényvisszaverő mellény (ruházatot) kötelező viselése a gyalogosoknak.

„A lakott területen kívüli, valamint éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén a működő közvilágítással nem rendelkező úttesten...”

A fényvisszaverő mellény (ruházatot) kötelező viselése a kerékpárosoknak.

„A lakott területen kívüli, valamint éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén a lakott területen lévő úton közlekedő kerékpárosnak fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselnie.”





Gyalogos-Kerékpáros megelőzési program (stratégia)

- A leggyakoribb veszélyhelyzetekre felhívó plakátot és szórólapok készítése, azoknak a helyi tömegközlekedési járművek megállóiban, vasútállomásokon, háziorvosi rendelőkben, kórházakban, gyógyszertárakban, oktatási intézményekben, valamint egyéb közintézményekben való kihelyezése.
- Rádiós és TV-s reklámspotokat, közlekedésbiztonsági műsorok készítése.
- Szorosabb együttműködés kialakítása a jelentősebb tömegközlekedési vállalatokkal, közlekedésbiztonsági tevékenységet végző szervezetekkel, kerékpáros érdekvédelmi szervezetekkel, együttműködés a közbringa rendszerekkel.
- **Láthatóságot segítő termékek rendőrségi beszerzése és terjesztése.**
- **A www.baleset-megelozes.eu honlapon található baleseti ponttérkép további működtetése, fejlesztése.**
- **A gyalogosok és kerékpárosok láthatóságával kapcsolatban jogszabály-módosítás kezdeményezése a fényvisszaverő mellény (ruházat) viselésével, valamint a kerékpáros fejtű használataival kapcsolatban.**
- **A „Bringamax” kampány és a „Bike Safe” program népszerűsítése.**
- Az idősek védelme, közlekedésük elősegítése.
- „Magyarország átfogó egészségvédelmi szűrőprogramja 2010-2020” keretében is meg kell szólítani a védtelen közlekedőket.

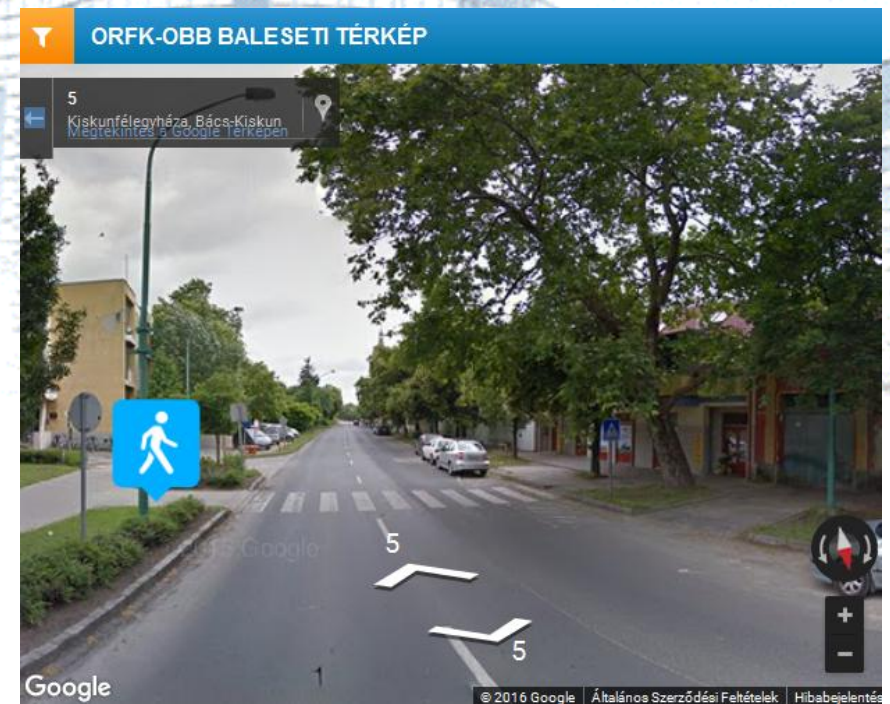
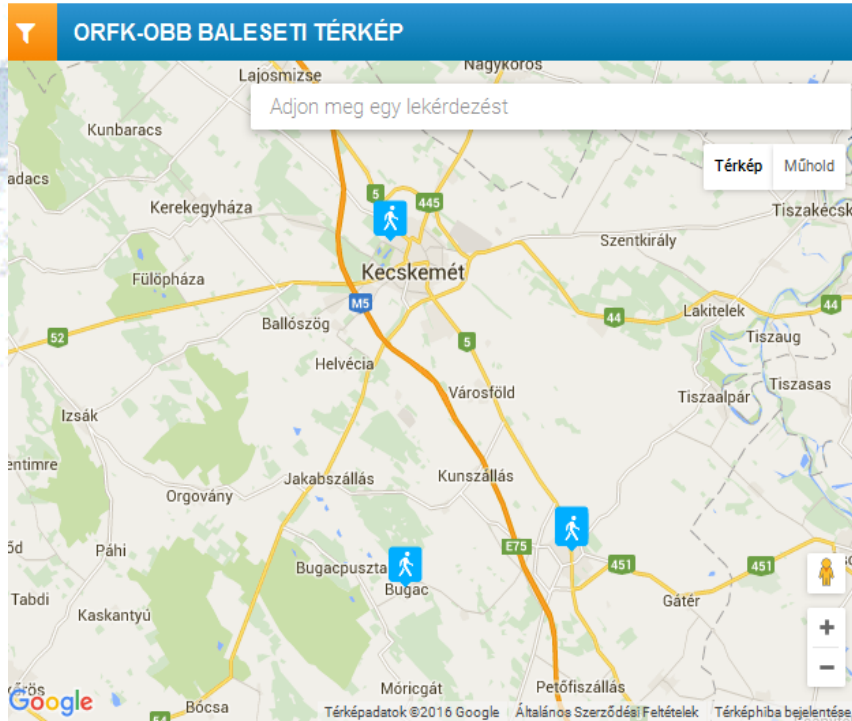






A www.baleset-megelozes.eu honlapon található baleseti ponttérkép

- Gyalogos és kerékpáros balesetek
- Folyamatos feltöltés
- Tényállás leírása
- Útszakasz Google alapú megtekintése





Egy kampány a láthatóság érdekében!

- Az ORFK-OBB 2012 óta folyamatos
- október-december
- közel 250 szerviz, és 150 optika
- több ezer járműátvizsgálás és több ezer látásellenőrzés
- aktív kommunikáció: rádió és tv spotok, plakátok, Facebook





„Látni és látszani„- kampány 2016-ban is!

- Új elemek bevezetése,
- A bevont szervezetek számának növelése,
- A megszólítani kívánt közlekedői kör kiszélesítése,
- Kommunikáció erősítése,
- A térítésmentes szolgáltatások körének bővítése,
+ kedvezményes szolgáltatások.

Világítástechnikai Társaság bevonása

- gyalogos-átkelőhelyek közlekedésbiztonsága
- különböző közvilágítások melletti situációk bemutatása



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

www.baleset-megelozes.eu