



Szolgáltató Központ Zrt.

Környezetvédelmi Műszaki Szolgáltató Központ



JOGSZABÁLYI ELLENTMONDÁSOK A VASÚTI VILÁGÍTÁSI KÖVETELMÉNYEKBEN

**MÁV Szolgáltató Központ Zrt.
KMSZK**

Tömöri Zsolt Sándor / Hermes Zsolt
2015.06.05.



Háromszintű, összehangolt követelményrendszer:

25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet

8. § ⇒ utalás a nemzeti szabványra

MSZ 6240-86

2. és 4. rész (általános előírások, és követelmények)

MÁVSZ 2950

vasúti világítás speciális követelményei

Hiányosság: a nemzeti szabvány szabadtéri világításra nem határozott meg követelményeket, de vasúti területekre ezt a MÁVSZ szabványcsalád pótolta.



VÁLTOZÁS AZ EU-S SZEMLÉLETBEN (MÁR 1985-TŐL!)



Az Irányelv deklarált alapelvei:

- az EU-n belül a szabad mozgás jogát élvező termékek alapvető biztonsági követelményeire vonatkozó jogharmonizáció,
- a műszaki dokumentumok kidolgozása a szabványosítás területén működő szervek által, az elérhető technológiai színvonalra tekintettel,
- **ezen műszaki dokumentumok (szabványok) alkalmazása önkéntes,**
- a harmonizált szabványok alkalmazásával gyártott termékek alapvető követelményeknek való megfeleléséért védelmet élvez a hatóságok eljárásaiban; **az e szabványok alkalmazásának mellőzésével gyártott termékek is lehetnek megfelelőek, ennek bizonyítása azonban a gyártót terheli.**



Összegzés:

KÖVETELMÉNYEK

jogszabályokban

MEGFELELÉS MÓDJA

szabványokban

... vagy!

a „gyártó” által igazolt más módon



A Nszt-módosításhoz fűzött indokolás:

„... nemzeti szabványosítás egyik fő célja, hogy elősegítse az európai szabványok átvételét. A Magyar Szabványügyi Testület CEN és CENELEC tagságának előfeltétele, hogy **a kötelező szabványok létrehozásának jogi lehetősége megszűnjék**. A (2) bekezdés az új megközelítésű irányelvek szerinti önkéntes szabványalkalmazást emeli be a törvénybe. **Ennek alapján a műszaki tartalmú jogszabály előírásait be kell tartani, a kapcsolódó szabvány vagy szabványok alkalmazása önkéntes**. Ha a gyártó a kapcsolódó szabvány(ok) alkalmazásával készíti el termékét, akkor azt úgy kell tekinteni, hogy az adott jogszabály követelményeinek a termék megfelel. A gyártó azonban dönthet úgy is, hogy nem a vonatkozó szabvány(ok) szerint jár el. Ebben az esetben igazolnia kell, hogy a termék megfelel a vonatkozó műszaki tartalmú jogszabály követelményeinek.”



2283/2001. (X. 5.) Korm. határozat

„felhívja az érintett minisztereket, hogy intézkedjenek az általuk **jogszabállyal kötelezővé tett szabványok kötelező jellegének megszüntetéséről**”

„felhívja az érintett minisztereket, hogy az 1. ponttal összhangban a **szabványok helyett miniszteri rendelet kiadásával** gondoskodjanak a szükséges szabályozásról, amelyben a nemzeti szabványokra való hivatkozás csak a közösségi irányelvekben alkalmazott módon történhet”



Megváltozó jogi környezet:

a Tanács „a műszaki harmonizáció és a szabványok új megközelítéséről szóló 85/C 136/01 (1985. május 7.)” állásfoglalása

A SZABVÁNYOK ALKALMAZÁSA ÖNKÉNTES!

a nemzeti szabványosításról szóló 1995. évi XXVIII. törvény
6. § (1) bekezdése (2002. január 1-től):

„A nemzeti szabvány alkalmazása önkéntes,”

kivéve, ha jogszabály kötelezően alkalmazandónak nyilvánítja”

a 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet 8. § (2) bekezdése

**„A világítás mennyiségi, minőségi jellemzőit
nemzeti szabvány határozza meg.”**



841/B/2011. AB határozat

„... Azaz a norma címzettje nemcsak akkor tud eleget tenni a jogszabálynak, ha egy adott szabványt **kötelezően betart**, hanem abban az esetben is jogszerű magatartást tanúsít, ha az adott műszaki területen **érvényes szabványokban foglaltaknak más módon tesz eleget**, illetve bizonyítja, hogy a szabványoknál szigorúbb követelményeknek is meg tud felelni.”



XLVI. Közvilágítási Ankét
2015.05.14-15.



Belsőtéri vasúti munkaterületek

a 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet 8. § (2) bekezdése

MSZ EN 12464-1:2012



MÁV SZ 2950-2:1999





Szabadtéri vasúti munkaterületek

OVSZ I.*, OVSZ II.**



a 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet



MSZ EN 12464-2:2014



MÁVSZ 2950-3:1999



* 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet

** 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet



Szabadtéri vasúti munkaterületek

a 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet 22. § (3) bekezdés

Munkahelyek és közlekedési utak szabadban

Iparvágányok vágánykörzete

10 lx

Rendező pályaudvarok

10 lx

Vasúti peronok

50 lx

Szerelési munkák

Durva munkák

200 lx

Közepesen finom munkák

300 lx

Finom munkák

500 lx

Névleges megvilágítási erősség

Névleges megvilágítási erősség

„A 4. számú mellékletben fel nem sorolt munkahelyen legalább 50 lx közepes megvilágítási erősséget kell biztosítani.”



Szolgáltató Központ Zrt.

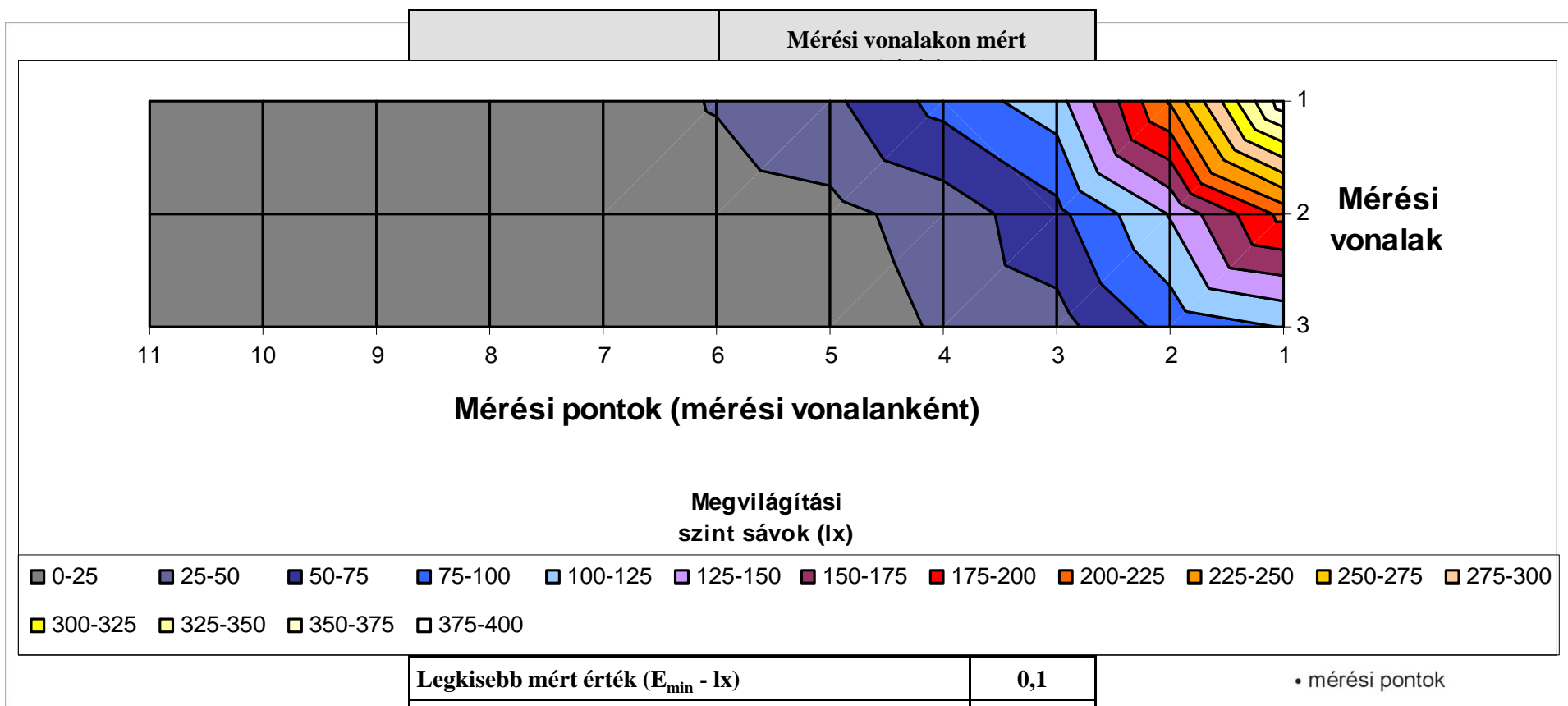
Környezetvédelmi Műszaki Szolgáltató Központ

ÉS MI A HELYZET...



...AZ ÁRNYÉK ÉS A SÍRNYÁRNYÉK SÁRNYA???

XLVI. Közvilágítási Ankét
2015.05.14-15.





EU-s jogszabályok

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 1692/96/EK HATÁROZATA
a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó közösségi iránymutatásokról

Nincs világítási követelmény, csak a vonalhálózatot jelöli ki.

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2008/57/EK

a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról

I. melléklet: 1.1. és 2.1. pontja szerint: $v_{\text{vonal}} > 200$ km/h, vagy >250 km/h

A BIZOTTSÁG 1300/2014/EU RENDELETE

az uniós vasúti rendszernek a fogyatékkal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról

A következő dián bemutatottak szerint...



A Bizottság 1300/2014/EU RENDELETE


2. cikk (1) bekezdése:

(1) Az ÁME a 2008/57/EK irányelv I. mellékletének 2.1. pontjában meghatározott európai uniós vasúti rendszer valamennyi új, korszerűsített vagy felújított infrastruktúrájára alkalmazandó. ($v_{\text{vonal}} > 200 \text{ km/h}$, vagy $> 250 \text{ km/h}$)

2. cikk (4) bekezdése:

(4) Az ÁME-t a következő hálózatokra kell alkalmazni:

a) a 2008/57/EK irányelv I. mellékletének 1.1. pontjában meghatározott hagyományos transzeurópai vasúti rendszer hálózata; 

b) a 2008/57/EK irányelv I. mellékletének 2.1. pontjában meghatározott nagy sebességű transzeurópai vasúti rendszer hálózata (TEN); 

c) az európai uniós vasúti rendszer hálózatának egyéb részei; 



Alkalmazandó világítástechnikai előírás:

Kizárólag peronok megvilágítására vonatkozóan:

MSZ EN 12464-1:2012

MSZ EN 12464-2:2014

a Tanács „a műszaki harmonizáció és a szabványok új megközelítéséről szóló
85/C 136/01 (1985. május 7.)” állásfoglalása

A SZABVÁNYOK ALKALMAZÁSA ÖNKÉNTES!



XLVI. Közvilágítási Ankét
2015.05.14-15.



Egy amerikai kutatótaból álló csoport megállapította, hogy a jól osvaló emberek számára mednigy, hogy a szakavon bülel a bűtek mefeglelő serrodnben vagy öszeveskerve szeperelnek. A lerít szögevet mikdént etebsen ködnyenén el tjuádk onlavsi. Csak az a ftonos, hogy a szó ejélen és véégn lvéő beűtk a hűeklyön madrajanak. Az ebemri agy a szópékekre kotrencnál, és a géléspei hkiábat az elmézeketünk korgirálja.

