

melegedés ellen történő védekezés gondolata, mert nincs még egy olyan fényforrás, ami ilyen érzékeny lenne a túlzott melegedés következtében fellépő irreverzibilis szerkezetkárosodásra. Ha ez bekövetkezik, a fényforrás fénytechnikai, műszaki paraméterei olyan mértékben romolhatnak, amik a LED-ek azonnali cseréjét teszik szükségessé. A lámpatestgyártókra tehát egy új feladat vár, a fényforrások által keltegetett hő megfelelő módon kell tudni elvezetni úgy, hogy az ne okozzon túlmelegedést a LED-ekben.

LED-es lámpatestek közvilágítási területen történő alkalmazására már találhatunk példákat Európa ill. az Egyesült Államok területén is. Európában pl. Horvátországban, Split városában, itt gyalogosvilágítás rendszert telepítettek. Hollandiában, pl. Hágában a Juliana van Stolberglaan városrészben LED-es lámpatesteket alkalmaztak a kerékpárutak és a gyalogos közlekedés megvilágítása céljából. Figyelembe véve a LED-ek dinamikus fejlődését fényhasznosítás, színviszáadás ill. egységjeljesítmény-növekedés szempontjából, optikai irányíthatóságát, a fehér fényű közvilágítás gondolatának a megszületését, az energiagazdálkodás kérdését, valamint a hosszú élettartam miatti – várhatóan – olcsóbb és gazdaságosabb karbantartást, ill. hatékonyabb, a közlekedési forga-

lom nagyságához illesztett megvilágítási szintek könnyebb változtathatóságát a LED-ek létjogosultsága a közvilágítási területen egyre inkább beigazolódik.

Irodalom

- [1] Dr. Kolláth Zoltán – MTA KTM CSKI – MCSE: Fényszennyezés (fényterhelés) című előadásából, elhangzott: Kandó Kálmán Villamosmérnöki Kar, Világítástechnikai szakmérnöki képzés során, 2007.11.08-án.
[2] Dr. Schanda János, Dr. Vidovszky Ágnes: A „fehér fény” és a közvilágítás, Elektrotechnika, 2003/03, pp.85-90



Szabó Gergely

okl. villamosmérnök
világítástechnikai szakmérnök
PhD hallgató
BME Építészmérnöki Kar
Épületenergetikai és Épületgépészeti Tanszék
szabo@egt.bme.hu

Lektor: Dr. Majoros András professzor (BME)

Megbeszélés az UCTE és a WWF között a „Föld órája” kockázatairól

Az UCTE (a kontinentális Európa villamosenergia-ipari rendszerirányítóinak szervezete) és több villamosenergia-ipari rendszerirányító tárgyalásokat kezdeményezett a WWF-fel. A megbeszéléseken a rendszerirányítók ismertették azokat a kockázatokat, amelyeket a „Föld órája” kezdeményezés jelenthet a villamosenergia-rendszerek biztonságára. (A WWF

nemzetközi természetvédelmi szervezet a környezettudatos viselkedés jegyében arra buzdít világszerte, hogy az év egy előre meghatározott órájában figyelemfelkeltés céljából kapcsoljanak ki minél több világítási célú fogyasztást.)

A megbeszéléseken az UCTE képviselői javasolták az együttműködést

annak érdekében, hogy a tömeges méretű kikapcsolások nehogy a párhuzamosan üzemelő villamosenergia-rendszerek üzemzavarához, esetleg fogyasztói korlátozáshoz vezessenek. A fogyasztói igénynek hirtelen, másodpercre egyszerre történő és bizonytalanul nagy mértékű változása olyan igénybevétel, amely nem minden esetben ellensúlyozható teljes mértékben. A rendszerirányítók mindazonáltal minden tőlük telhetőt megtesznek a biztonságos üzem érdekében.



A megbeszélés résztvevői egyetértettek abban, hogy a legfontosabb cél az, hogy a kapcsolások ne pontosan egy időpontban, hanem hosszabb időszak alatt történjenek meg. A WWF ennek értelmében módosította a kampányát (pl. a honlapjáról levette a másodperceket mutató számlálót).

A valóságban nem következett be ugrásszerű változás a fogyasztói igényben és a frekvenciában sem. A rendszerterhelés változása 1 %-on belül maradt.

A kezdeményezésnek nem is ez a célja, hanem hogy a környezettudatos gondolkodás megjelenjen a mindennapi életben.

A résztvevők megállapodtak abban, hogy folytatják az együttműködést az energiahatékonyság növelése és a fenntarthatóság érdekében.



Almási Kristóf

osztályvezető
MAVIR ZRt.
Hálózati Operatív Szolgálat (HOSZ)
almasi@mavir.hu