MAÚT
MAGYAR ÚT- ÉS VASÚTÜGYI TÁRSASÁG

MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság

A **MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság** a közúti és vasúti infrastruktúra érdekében egyesületi keretek között működő közhasznú szakmai szervezet, amely a műszaki szabályozásban érdekelt felek, személyek és intézmények tevékenységének összefogására és összehangolására, az ágazati műszaki szabályozások és azok rendszerének kidolgozására és üzemeltetésére, az ágazati tudományos kutatás-fejlesztés előmozdítására, a minőségügy, a közlekedésbiztonság és a környezet védelmének fejlesztésére, és a szerződések tartalmi irányelveinek elkészítésére jött létre. **A társaság fő szakmai céljai az 1994. évi alapításkor máig szóló érvénnyel lettek meghatározva.** A három évtizedes intenzív és folyamatos tevékenység eredményeit, sikereit nagy részben a társaság modelljéből és struktúrájából következő szakmai-társadalmi kontroll, az ún. közmegegyezési folyamat biztosította.

Az útépítési szakma érdekelt szereplői – a megrendelői oldal intézményei, az állami háttérintézmények, a közútkezelő, -fejlesztő és beruházó társaságok, a hatóságok (engedélyező szervezetek), a tudományos szakmai szektor (egyetemek, főiskolák, kutatóintézetek), és a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői gazdasági társaságok, vállalkozások – **1994**-ben azzal az alapvető céllal alapították meg a **Magyar Útügyi Társaság**ot, hogy a megbízó és vállalkozó közötti szerződések a képviselt érdekeltségi kör által **általánosan elfogadott szakmai előírásokon** alapuljanak.

Az útügyi műszaki szabályozás, azon belül a szabványok és az útügyi műszaki előírások rendszerének felépítése, működtetése és folyamatos aktualizálása a közúti szektor valamennyi résztvevőjének alapvető közös érdeke és feladata. A jelenlegi rendszer lényegében a nemzeti szabványosításról szóló 1995. évi XXVIII. törvény hatályba lépése idején, az abból adódó jelentős változásokat követve alakult ki. A vonatkozó dokumentumok (előírások) sora felöleli az út- és hídügy területén a tervezés, építés, üzemeltetés, fenntartás legkülönbözőbb témaköreit. Az érintett és érdekelt csoportok által általánosan ismert és elismert, jól működő szabályozási rendszer konzekvens alkalmazásával a közúti beruházások, az útfenntartás és az útüzemeltetés feladatai gazdaságosan, egységesen, naprakészen, korszerű ismeretek alkalmazásával és kellően jó minőségben végezhetők.

A MAÚT mindenkori Alapszabályából következő kulcstevékenysége **az elmúlt 30 évben változatlan** volt: **új és átdolgozott, korszerű műszaki szabályozási dokumentumok megjelentetése, és rendszerben történő folyamatos, naprakész működtetése.**

Az egyes dokumentumokat kidolgozó, szükség esetén átdolgozó, aktualizáló munkabizottságok tagjai a szakterületen tapasztalattal rendelkező, a szakmai közéletben ismert szakemberek közül

kerülnek felkérésre. Kiemelt szempont, hogy a megrendelői oldal, a hatóságok, a tudományos szakmai élet és a tervezői, lebonyolítói, kivitelezői szakértői kör képviselete, szempontjai a lehető legteljesebb mértékben, folyamatosan megjeleníthetők legyenek, jól **tükrözve a műszaki szabályozási problémák sokszínűségét és a közös érdekeket**.

Alapvető törekvés, hogy a folyamatos tevékenység eredményei biztos hátteret jelenthessenek az útépítési piac valamennyi szereplőjének. A megjelenő új műszaki szabályozási dokumentumokon keresztül biztosított „egységes nyelv", azaz egységes megoldási módok megalkotása és alkalmazása biztosítja az építtetői, tervezői, hatósági, kivitelezési és egyéb kapcsolódó tevékenységek műszaki megalapozottságát, áttekinthetőségét, koordináltságát és biztonságát.

Az **útügyi szakterületen** jelenleg kb. 130 db útügyi műszaki szabályozási dokumentum van, mintegy 9000 oldal összterjedelemben. Az egyik fő gyakorlati célkitűzés, hogy a tudomány, a jogszabályi változások és a műszaki gyakorlat új eredményeinek felhasználásával egy-egy előírás átlagosan hét-tíz évenkénti frissítése megvalósulhasson.

A fejlődés 2009-ben kapott új lendületet, ekkor indult meg az előírások elektronikus terjesztése. A működést támogató **e-UT® Digitális Útügyi Előírástár** szerződéses partnereinek száma 170 előfizető körül alakul, ez a gyakorlatban több ezer rendszeres felhasználót jelent. Az előfizetők között az állami és önkormányzati megrendelők mellett tervező, kivitelező, lebonyolító, gyártó és kutató-oktató profilú felhasználók egyaránt találhatók. A rendszer alkalmas az előírások újdonságainak rugalmas és gyors követésére is.

A **vasúti műszaki szabályozás** területén a „A vasúti műszaki szabályozási rendszer megújítása" c. KözOP (Közlekedési Operatív Program) projekt indulása (2012) óta szoros együttműködés alakult ki a Magyar Államvasutak Zrt-vel, amely a vizsgálandó szabályozási rendszer egyik fő szereplője, egyben a létrehozandó rendszer jövőbeni kiemelt felhasználója. A MÁV elnök-vezérigazgatója és a MAÚT elnöke 2013-ban kötötték meg azt az Együttműködési megállapodást, amelyben – az állami vasúttársaságok képviseletében – a MÁV egyetért a MAÚT célkitűzéseivel, támogatja azok megvalósulását, és a projekt szakmai eredményeinek hasznosulását. Mindezek eredményeképpen 2014-től a társaság neve és szervezeti felépítése is módosult (MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság), és 2017. novemberében megkezdődött a **MAÚT e-VASUT® Digitális Vasútügyi Előírástár** szolgáltatásának előfizetéses formában történő üzemeltetése, mintegy huszonötezer oldalnyi tartalommal.

Az **IKOP-2.1.0-15-2018-00047** projekt megvalósításával az Európai Unió célkitűzéseinek megfelelően fokozatosan létrejövő egységes **európai vasúti térség** jogi és műszaki követelményrendszerével történő harmonizáció végrehajtásához kapcsolódva 2018-2020 között

felülvizsgálatra kerültek a hazai vasúti műszaki és vasútbiztonsági előírások, és ennek eredményeként új nemzeti szabályozási rendszer jött létre.

A **Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** 2013-ban, majd 2014-ben **Stratégiai Partnerségi megállapodást** kötött a társasággal, annak érdekében, hogy a jogszabály előkészítésért felelős miniszter közvetlenül vonjon be a jogszabálytervezet tárgykörében az adott tárgykör tekintetében széles társadalmi réteg érdekeit megjelenítő, illetve kimagasló szakmai teljesítményt nyújtó szervezeteket, intézményeket.

A MAÚT kiemelten elkötelezett a **környezetvédelem**, a környezettudatosság, a fenntartható fejlődés és a klímaváltozás kezelése ügyében, ennek fontos példája a „**Fenntartható utak, fenntartható útügy nemzetgazdasági szintű optimalizálása**” c. KözOP projekt megvalósítása (2013–2014).

Budapest, 2024. október